СТАТЬЯ 11.10 ОБЯЗАННОСТИ ДИРЕКТОРА ГОНКИ

Применяется только к кольцевым гонкам

11.10.1 Директор гонки может быть назначен на весь период проведения каждого Чемпионата, кубка, трофея, челленджа или серии.

11.10.2 Руководитель гонки должен постоянно взаимодействовать и консультироваться с директором гонки.

11.10.3 Директор гонки может принимать возможные протесты и незамедлительно передавать их стюардам.

11.10.4 Директор гонки обладает преимущественными полномочиями по следующим вопросам, и руководитель гонки вправе отдавать соответствующие распоряжения только с прямого согласия директора гонки:

11.10.4.a контроль тренировок и гонки, соблюдение расписания и, если он сочтёт это необходимым, внесение стюардам предложений об изменении расписания в соответствии с Кодексом или спортивным регламентом;

11.10.4.b остановка любого Автомобиля в соответствии с Кодексом или спортивным регламентом;

11.10.4.c остановка тренировок или приостановление гонки в соответствии со спортивным регламентом, если продолжать её небезопасно, а также обеспечение правильного выполнения процедуры рестарта;

11.10.4.d процедура старта;

11.10.4.e использование автомобиля безопасности (Safety Car).

11.10.5 Если характер обязанностей и ответственности директора гонки требует отступления от перечисленного выше, такие обязанности устанавливаются соответствующим спортивным регламентом.

СТАТЬЯ 11.11 ОБЯЗАННОСТИ РУКОВОДИТЕЛЯ ГОНКИ

11.11.1 Руководитель гонки может одновременно выполнять обязанности секретаря Мероприятия и иметь различных помощников.

11.11.2 Если Мероприятие включает несколько Соревнований, для каждого Соревнования может назначаться отдельный руководитель гонки.

11.11.3 Руководитель гонки отвечает за проведение Мероприятия в соответствии с применимыми регламентами.

11.11.4 В частности, когда это применимо, и совместно с директором гонки он обязан:

11.11.4.a в целом поддерживать порядок во взаимодействии с военными и полицейскими органами, которые взяли на себя обеспечение порядка на Мероприятии и несут непосредственную ответственность за общественную безопасность;

11.11.4.b обеспечивать нахождение всех официальных лиц на своих постах;

11.11.4.c обеспечивать всех официальных лиц информацией, необходимой для выполнения их обязанностей;

11.11.4.d контролировать Участников и их Автомобили и не допускать к Соревнованию, в котором они не имеют права участвовать, любого

дисквалифицированного, отстранённого или исключённого Участника либо Пилота;

11.11.4.e обеспечивать наличие на каждом Автомобиле и, при необходимости, у каждого Участника надлежащих идентификационных номеров, соответствующих Официальной программе;

11.11.4.f обеспечивать управление каждым Автомобилем надлежащим Пилотом, распределять Автомобили по требуемым категориям и классам;

11.11.4.g выводить Автомобили на Линию старта в правильном порядке и, при необходимости, давать Старт;

11.11.4.h передавать стюардам любые предложения об изменении Официальной программы, а также сведения о ненадлежащем поведении Участника или нарушении им правил;

11.11.4.i принимать возможные протесты и незамедлительно передавать их стюардам;

11.11.4.j собирать отчёты хронометристов, технических комиссаров, маршалов трассы или дороги, а также иную официальную информацию, которая может потребоваться для определения результатов;

11.11.4.k подготавливать либо поручать секретарю Мероприятия подготовку данных для итогового отчёта стюардов по Соревнованию или Соревнованиям, за которые он отвечал;

11.11.4.l в рамках Международных соревнований контролировать доступ в Зарезервированные зоны, чтобы ни одно Лицо, которое, по обоснованному мнению FIA, предположительно совершило одно из нарушений, предусмотренных статьёй 12.2, не имело доступа в эти зоны.

СТАТЬЯ 11.12 ОБЯЗАННОСТИ СЕКРЕТАРЯ МЕРОПРИЯТИЯ

11.12.1 Секретарь Мероприятия отвечает за организацию Мероприятия и связанные с ним официальные объявления. Ему поручается вся проверка документов, относящихся к Участникам и Пилотам.

11.12.2 Он обязан обеспечить, чтобы различные официальные лица были ознакомлены со своими обязанностями и снабжены необходимым оборудованием.

11.12.3 При необходимости он оказывает помощь руководителю гонки в подготовке итогового отчёта по каждому Соревнованию.

СТАТЬЯ 11.13 ОБЯЗАННОСТИ ХРОНОМЕТРИСТОВ

Основные обязанности хронометристов:

11.13.1 в начале Мероприятия явиться к руководителю гонки, который даст им необходимые инструкции;

11.13.2 запускать Соревнование, когда соответствующее указание даёт руководитель гонки;

11.13.3 использовать для хронометража только аппаратуру, одобренную ASN, либо, если требуется измерение времени с точностью до 1/1000 секунды, аппаратуру, одобренную FIA;

11.13.4 фиксировать время, затраченное каждым Автомобилем на прохождение Трассы;

11.13.5 составлять и подписывать, каждый в пределах своей индивидуальной ответственности, свои отчёты и направлять их вместе со всеми необходимыми документами руководителю гонки;

11.13.6 по запросу направлять оригиналы своих хронометражных ведомостей либо стюардам, либо ASN;

11.13.7 не сообщать никакие времена или результаты никому, кроме стюардов и руководителя гонки, за исключением случаев, когда официальные лица дают иные указания.

СТАТЬЯ 11.14 ОБЯЗАННОСТИ ТЕХНИЧЕСКИХ КОМИССАРОВ

11.14.1 На технических комиссаров возлагается проведение всех проверок Автомобилей. Они могут делегировать свои обязанности помощникам.

11.14.2 Технические комиссары обязаны:

11.14.2.a проводить такие проверки до начала Мероприятия, если этого требует ASN или Организационный комитет, во время либо после Мероприятия — по требованию руководителя гонки и/или стюардов, если применимым спортивным регламентом не предусмотрено иное;

11.14.2.b использовать контрольные и измерительные приборы, предписанные или одобренные ASN;

11.14.2.c не сообщать какую-либо официальную информацию никакому Лицу, кроме ASN, Организационного комитета, стюардов и руководителя гонки;

11.14.2.d под свою ответственность составлять и подписывать отчёты и передавать их тому из вышеперечисленных органов или официальных лиц, который поручил им составить соответствующий отчёт.

СТАТЬЯ 11.15 ОБЯЗАННОСТИ МАРШАЛОВ ТРАССЫ ИЛИ ДОРОГИ И ФЛАГОВЫХ МАРШАЛОВ

11.15.1 Маршалы трассы или дороги должны занимать вдоль Трассы посты, назначенные им Организационным комитетом.

11.15.2 С момента начала Мероприятия каждый маршал трассы или дороги находится в подчинении руководителя гонки и обязан незамедлительно сообщать ему любыми имеющимися средствами — телефон, сигналы, посыльный и т. п. — обо всех происшествиях или авариях, произошедших на участке, за который он отвечает.

11.15.3 На флаговых маршалов специально возлагается подача сигналов флагами (см. Приложение H). Они также могут одновременно выполнять функции маршалов трассы или дороги.

11.15.4 Маршалы трассы или дороги обязаны предоставить руководителю гонки отчёт о зафиксированных ими происшествиях или авариях.

СТАТЬЯ 11.16 ОБЯЗАННОСТИ СУДЕЙ ФАКТА

11.16.1 Факты, подлежащие судейству

Применимый регламент Соревнования должен указывать, какие именно факты подлежат определению судьями факта.

11.16.2 Судьи факта должны быть реальными физическими лицами. Они должны быть идентифицированы, а их имена опубликованы в официальном документе до начала исполнения ими своих обязанностей.

11.16.3 Судьи линии старта

11.16.3.a Организатор может назначить одного или нескольких судей факта для контроля Стартов.

11.16.3.b Судьи линии старта обязаны незамедлительно сообщать руководителю гонки о любом произошедшем фальстарте.

11.16.4 Судья линии финиша

В Соревновании, где необходимо определить порядок пересечения Автомобилями Линии финиша, должен быть назначен судья линии финиша, принимающий соответствующее решение.

Если Соревнование полностью или частично определяется по времени, эту функцию выполняет главный хронометрист.

11.16.5 Другие судьи

В Соревновании, где необходимо определить, коснулся или пересёк Автомобиль определённую линию либо нет, или установить любой другой факт, предусмотренный Дополнительным регламентом либо иным применимым регламентом Соревнования, Организатор назначает одного или нескольких судей факта, отвечающих за принятие одного или нескольких таких решений.

11.16.6 Помощники судей

Каждому из указанных выше судей может быть назначен помощник для содействия ему либо, в случае крайней необходимости, для его замены.

Однако при разногласии между судьёй и помощником окончательное решение принимает сам судья факта.

11.16.7 Ошибки

Если судья считает, что допустил ошибку, он может исправить её при условии, что такое исправление будет принято стюардами.